

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	ДА	НЕТ	НЕ ПРИМЕ-НИМО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3	4	5	6	7
1.	Уведомило ли контролируемое лицо (владелец) посадочной площадки уполномоченный орган в области гражданской авиации:	пункт 3 Федеральных авиационных правил «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19 августа.2015г. № 250 ¹ (далее - ФАП-250)				
1.1.	о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов(далее - уведомление)?					
2.	Имеется ли в наличии у контролируемого лица (владельца) посадочной площадки копия уведомления с отметкой о дате приема уведомления в уполномоченном органе?	пункт 6 ФАП-250				
3.	Имеются ли препятствия на поверхности взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) контролируемого лица (владельца) посадочной площадки, затрудняющие:	пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденных приказом Минтранса России от 04 марта.2011 г. № 69 ² (далее - ФАП-69)				
3.1.	взлет воздушных судов (далее – ВС)?					
3.2.	посадку ВС?					
3.3.	руление ВС?					
4.	Имеются ли неровности на поверхности ВПП посадочной площадки, определяемые по зазору между рейкой длиной 3 м и поверхностью летного поля в любых направлениях рабочей части, превышающие 0,1 м или размера, указанного в эксплуатационной документации ВС, для которых предназначена посадочная площадка?	пункт 5 ФАП-69				
5.	Соответствует ли у контролируемого лица (владельца) посадочной площадки ширина ВПП не менее:	пункт 5 ФАП-69				
5.1.	18 м с длиной ВПП до 800 м?					
5.2.	23 м с длиной ВПП от 800 м до 1200 м?					
5.3.	30 м с длиной ВПП более 1200 м?					
5.4.	45 м с длиной ВПП более 1800 м?					
5.5.	30 м, оборудованной для точного захода на посадку?					

¹ Зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2017 г., регистрационный № 45800.

² Зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2011 г., регистрационный № 20420.

6.	Имеются ли боковые полосы безопасности (далее – БПБ), располагаемые симметрично по обе стороны ВПП таким образом, чтобы ширина ВПП и ее БПБ составляла не менее:	пункт 6 ФАП-69				
6.1.	30 м для посадочных площадок с длиной ВПП до 800 м?					
6.2.	40 м с длиной ВПП от 800 м до 1200 м?					
6.3.	75 м с длиной ВПП более 1200 м?					
7.	Имеется ли поперечный уклон БПБ, превышающий 2.5%?	пункт 8 ФАП-69				
8.	Выдерживает ли поверхность БПБ, примыкающая к ВПП, нагрузку, создаваемую при выкатывании ВС за пределы ВПП, не вызывая у него повреждений конструкции?	пункт 8 ФАП-69				
9.	Располагаются ли места стоянок ВС, которые обеспечивают расстояние между концами крыльев самолетов не менее 3 м?	пункт 9 ФАП-69				
10.	Выдерживает ли поверхность мест стоянки ВС нагрузку от колес ВС при стоянке?	пункт 9 ФАП-69				
11.	Выдерживает ли нагрузку от колес ВС поверхность между ВПП и местами стоянки, предназначенная для руления?	пункт 10 ФАП-69				
12.	Маркируются ли элементы посадочной площадки, рулежные дорожки (далее – РД)?	пункт 10 ФАП-69				
13.	Имеет ли цветовую окраску входные маркеры ВПП посадочной площадки?	пункт 13 ФАП-69				
14.	Имеет ли поверхность входного маркера ВПП посадочной площадки:	пункт 13 ФАП-69				
14.1.	со стороны ВПП чередующиеся вертикальные полосы красного и белого цветов?					
14.2.	с противоположной стороны ВПП вертикальные чередующиеся полосы черного и белого цветов, при этом крайние полосы имеют черный или красный цвет соответственно?					
15.	Имеются ли в наличии пограничные знаки ВПП посадочной площадки:	пункт 15, Приложение № 2 к ФАП-69				
15.1.	в виде усеченного конуса или призмы, установленные вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 100 м друг от друга и 1 м за ее боковыми границами?					
15.2.	в виде флажков, автопокрышек или дорожных конусов, установленных вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 50 м друг от друга?					
16.	Соответствует ли цветовая окраска пограничных знаков ВПП посадочной площадки?	пункт 15 ФАП-69				
17.	Окрашена ли ВПП посадочной площадки чередующимися поперечными полосами:	пункт 15 ФАП-69				
17.1.	красного и белого цветов?					
17.2.	черного и белого цветов?					

18.	Оборудована ли посадочная площадка не менее чем одним ветроуказателем, расположенным таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех точек летного поля?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
19.	Не затеняется ли ветроуказатель зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
20.	Свободно ли вращается ветроуказатель вокруг оси мачты?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
21.	Освещен ли ветроуказатель при полетах ночью?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
22.	Соответствует ли ветроуказатель цветовой окраске?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
23.	Установлены ли контролируемым лицом (владельцем) на посадочной площадке поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов, примыкающей к торцу ВПП и расположенной в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку (далее - полоса воздушных подходов), а также в стороны от границ БПБ?	пункт 17 ФАП-69				
24.	Соответствует ли класс аэродрома классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.1-2.3 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 ³ (далее - ФАП-262)				
25.	Соответствует ли класс ВПП классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.1, 2.3 ФАП-262				
26.	Соответствует ли летная полоса (далее - ЛП) аэродрома классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.4 - 2.11 ФАП-262				
27.	Соответствует ли ВПП классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.12 - 2.14, 2.37-2.39 ФАП-262				
28.	Соответствует ли свободная зона классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.15 - 2.19 ФАП-262				
29.	Соответствует ли концевая полоса торможения (далее - КПТ) классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.20 - 2.21 ФАП-262				
30.	Соответствуют ли рулежные дорожки (далее - РД) классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.22 - 2.28, 2.40-2.43 ФАП-262				
31.	Имеется ли ограждение аэродрома?	пункт 2.29 ФАП-262				
32.	Соответствует ли искусственное покрытие классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.30-2.35 ФАП-262				
33.	Соответствуют ли укрепленные обочины ВПП с искусственным	пункт 2.36 ФАП-262				

³ Зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264.

	покрытием и РД классу и физическим характеристикам аэродрома?					
34.	Осуществляется ли контроль контролируемым лицом (оператором аэродрома) за препятствиями:	пункт 3.1 ФАП-262				
34.1.	на аэродроме?					
34.2.	на прилегающей к аэродрому территории?					
35.	Установлены ли поверхности ограничения препятствий для ВПП?	пункты 3.2, 3.3, 3.5-3.7, 3.9 - 3.11 ФАП-262				
36.	Имеются ли незатененные объекты над поверхностью захода на посадку?	пункты 3.4, 3.8, 3.13, 3.16, 3.17, 3.20 ФАП-262				
37.	Имеются ли неподвижные объекты в пределах зоны, свободной от препятствий?	пункт 3.12 ФАП-262				
38.	Установлена ли поверхность взлета?	пункты 3.14, 3.15 ФАП-262				
39.	Указаны ли минимальные высоты пролета препятствий?	пункты 3.18, 3.19 ФАП-262				
40.	Имеются ли визуальные средства аэродрома?	пункт 4.1 ФАП-262				
41.	Обеспечена ли на аэродроме маркировка:	пункт 4.2 ФАП-262				
41.1.	соответствующих зон покрытий?					
41.2.	соответствующих зон ограниченного использования?					
41.3.	соответствующих препятствий?					
42.	Оборудована ли ВПП системой светосигнального оборудования (далее – ССО)?	пункт 4.3 ФАП-262				
43.	Оборудована ли ВПП огнями малой интенсивности?	пункты 4.3-4.5 ФАП-262				
44.	Оборудована ли ВПП огнями высокой интенсивности (далее – ОВИ)?	пункты 4.3 - 4.5, 4.114, 4.154 ФАП-262				
45.	Соответствуют ли наземные огни приближения и световых горизонтов характеристикам визуальных средств?	пункты 4.6 - 4.9, 4.10. 4.11 ФАП-262				
46.	Соответствуют ли наземные огни ВПП, КПП, РД, аэродромные знаки и маркеры характеристикам визуальных средств?	пункты 4.7, 4.12, 4.8, 4.30, 4.32, 4.38, 4.196 - 4.232 ФАП-262				
47.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии ВПП?	пункты 4.13 - 4.21, 4.39 - 4.47 ФАП-262				
48.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии РД?	пункты 4.22 - 4.27, 4.43 - 4.47 ФАП-262				
49.	Соответствует ли маркировка промежуточного места ожидания у РД характеристикам визуальных средств?	пункт 4.31 ФАП-262				
50.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии:	пункты 4.33 - 4.37, 4.185 - 4.193, 4.238 - 4.241 ФАП-262				
50.1.	перронов?					
50.2.	мест стоянок?					
51.	Имеется ли маркировка на неподвижных препятствиях?	пункты 4.48 - 4.58 ФАП-262				
52.	Соответствуют ли подсистемы огней приближения характеристикам визуальных средств?	пункты 4.59 - 4.65, 4.84 - 4.95, 4.115 - 4.134 ФАП-262				
53.	Соответствуют ли боковые огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.66 - 4.68, 4.96 - 4.98 ФАП-262				

54.	Соответствуют ли боковые огни РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.164 - 4.166 ФАП-262				
55.	Соответствуют ли огни уширений ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.69, 4.70, 4.99, 4.135 ФАП-262				
56.	Соответствуют ли входные огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.71 - 4.74, 4.100 - 4.103, 4.136 - 4.139 ФАП-262				
57.	Соответствуют ли ограничительные огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.75 - 4.77, 4.104 - 4.106, 4.140 - 4.142 ФАП-262				
58.	Соответствуют ли огни концевой полосы торможения (КПТ) характеристикам визуальных средств?	пункты 4.78 - 4.79, 4.110, 4.152 ФАП-262				
59.	Соответствуют ли огни знака приземления характеристикам визуальных средств?	пункты 4.80 - 4.82, 4.111 - 4.113, 4.153 ФАП-262				
60.	Соответствуют ли осевые огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.107 - 4.109, 4.143 - 4.145 ФАП-262				
61.	Соответствуют ли осевые огни РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.167 - 4.173 ФАП-262				
62.	Соответствуют ли огни зоны приземления характеристикам визуальных средств?	пункты 4.146 - 4.148 ФАП-262				
63.	Имеются ли огни указателя РД быстрого схода с ВПП?	пункты 4.149 - 4.151 ФАП-262				
64.	Соответствуют ли огни указателя РД быстрого схода с ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.149 - 4.151 ФАП-262				
65.	Имеется ли система визуальной индикации глиссады?	пункты 4.155 - 4.163 ФАП-262				
66.	Соответствует ли система визуальной индикации глиссады характеристикам визуальных средств?	пункты 4.155 - 4.163 ФАП-262				
67.	Имеются ли стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД?	пункты 4.174 - 4.177 ФАП-262				
68.	Соответствуют ли стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.174 - 4.177 ФАП-262				
69.	Имеются ли огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД?	пункты 4.178, 4.179 ФАП-262				
70.	Соответствуют ли огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.178, 4.179 ФАП-262				
71.	Имеются ли огни защиты ВПП?	пункты 4.180 - 4.184 ФАП-262				
72.	Соответствуют ли огни защиты ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.180 - 4.184 ФАП-262				
73.	Соответствует ли процедура управления огнями и требования к электропитанию огней характеристикам визуальных средств?	пункты 4.194 - 4.195 ФАП-262				

74.	Оборудованы ли перроны прожекторным освещением?	пункты 4.233 - 4.236 ФАП-262				
75.	Установлен ли ветроуказатель на аэродроме класса E?	пункт 4.237 ФАП-262				
76.	Обеспечивается ли на аэродромах светоограждение неподвижных объектов (заградительные огни), предназначенных для использования в ночное время?	пункты 4.242 - 4.247, 4.250 - 4.263 ФАП-262				
77.	Оснащены ли проблесковыми огнями:	пункт 4.248 ФАП-262				
77.1.	транспортные средства?					
77.2.	другие подвижные объекты?					
78.	Имеются ли на аэродроме:	пункты 5.1 - 5.3 ФАП-262				
78.1.	объекты радиотехнического обеспечения полетов?					
78.2.	объекты авиационной электросвязи?					
79.	Осуществляется ли электроснабжение аэродрома?	пункты 6.1 - 6.6 ФАП-262				
80.	Осуществляется ли электропитание приемников электроснабжения и их варианты?	пункты 6.7 - 6.10, 6.13 - 6.17 ФАП-262				
81.	Осуществляется ли обеспечение потребителей электроэнергии от двух независимых взаимно резервирующих источников питания?	пункты 6.11 - 6.12 ФАП-262				
82.	Обеспечен ли аэродром автономными источниками электропитания (дизель – электрическими агрегатами)?	пункты 6.14 - 6.17 ФАП-262				
83.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации?	пункт 1 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации ⁴ (далее – ВК РФ)				
84.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) сертификат аэродрома (для осуществления полетов воздушных судов пассажироместимостью более 20 человек)?	пункт 1 статьи 8, пункт 1 статьи 41 ВК РФ; пункт 5 Федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 251 ⁵ (далее - ФАП-251)				
85.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) акт внутреннего аудита на соответствие аэродрома установленным требованиям (для осуществления полетов воздушных судов пассажироместимостью менее 20 человек)?	статья 48 ВК РФ; пункт 5 ФАП-251				
86.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) документ (сертификат), подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации?	подпункт 1 пункта 1, пункт 3 статьи 8 ВК РФ; пункты 2, 4, 5, 7, 8 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов				

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558.

⁵ Зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39162).

		гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286 ⁶ (далее - ФАП-286)				
87.	Соответствует ли установленной форме свидетельство о государственной регистрации аэродромов гражданской авиации?	пункт 3 ФАП-251				
88.	Соответствует ли установленной форме документ (сертификат) оператора аэродрома гражданской авиации?	пункт 23 ФАП-286				
89.	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) гражданской авиации виды деятельности?	пункт 6 ФАП-286				
90.	Имеются ли в структуре контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации службы (подразделения) для осуществления функций:					
90.1.	по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности?	пункт 34 ФАП-286				
90.2.	по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности?					
90.3.	по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления ВС и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта?					
91.	Определена ли структура контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации?	пункты 35, 37 ФАП-286				
92.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) положения о службах (подразделениях)?	пункты 35, 36 ФАП-286				
93.	Разработано ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) штатное расписание?	пункт 35 ФАП-286				
94.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
95.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
96.	Обеспечен ли контролируемое лицо (оператор аэродрома):					
96.1.	производственными помещениями для проведения техобслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?	пункты 39, 41, 42 ФАП-286				
96.2.	складами для хранения запасных частей, реагента, материалов для					

⁶ Зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный № 39451.

	эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта покрытий?					
97.	Обеспечены ли службы контролируемого лица (оператора аэродрома) административно-бытовыми зданиями?	пункт 40 ФАП-286				
98.	Располагает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома):	пункты 43 - 44 ФАП-286				
98.1.	спецавтотранспортом?					
98.2.	средствами механизации?					
98.3.	местами стоянок спецавтотранспорта?					
99.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) в наличии:	пункты 46, 47, 48 ФАП-286				
99.1.	материалы для эксплуатационного содержания искусственных покрытий?					
99.2.	материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий?					
99.3.	детали для светосигнального оборудования аэродрома?					
99.4.	детали для электрического оборудования аэродрома?					
100.	Располагает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) химическими реагентами для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродрома?	пункт 46 ФАП-286				
101.	Назначены ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) руководители структурных подразделений, способных обеспечить выполнение функций по осуществляющим видам деятельности?	пункты 49 - 53 ФАП-286				
102.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) квалифицированный персонал, необходимый для осуществления своей деятельности?	пункты 49 - 53 ФАП-286				
103.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) программа подготовки персонала оператора аэродрома?	пункты 54, 55 ФАП-286				
104.	Отражены ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) в должностных инструкциях квалификационные требования к персоналу?	пункт 54 ФАП-286				
105.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) теоретическая подготовка персонала?	пункты 54 - 56 ФАП-286				
106.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) организация по эксплуатации и техническому обслуживанию аэродрома, его оборудования, содержание в состоянии обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов, эксплуатацию и техническое обслуживание:	пункты 57, 60, 64, 65 ФАП-286				

106.1	аэродрома?					
106.2	оборудования аэродрома?					
107.	Имеются ли ограничения у контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации, который не может выполнять работы, для выполнения которых у него на момент проведения работ отсутствует необходимая документация, персонал, оборудование или иные условия?	пункт 58 ФАП-286				
108.	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) гражданской авиации разработку, утверждение и соблюдение его работниками руководства по аэродрому?	пункты 59, 61 ФАП-286				
109.	Установил ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) систему контроля качества?	пункт 62 ФАП-286				
110.	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) функционирование системы контроля качества?	пункт 62 ФАП-286				
111.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) система управления безопасностью полетов, включающая сведения:	раздел 5.1 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286				
111.1.	об администрации аэродрома?					
111.2.	об организационной структуре контролируемого лица (оператора аэродрома)?					
111.3.	о фамилии, имени, отчества (при наличии), должности и номере телефона лица, ответственного за безопасность на аэродроме?					
111.4.	об аэропортовых службах?					
112.	Имеются ли в наличии у контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации сведения о системе управления безопасностью полетов (далее – СУБП)?	раздел 5.2 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286				
113.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации основные элементы СУБП, а именно:	раздел 5.2 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286				
113.1.	политика в области безопасности и взаимосвязь с процессами эксплуатации и технического обслуживания?					
113.2.	структура или организация СУБП и распределение ответственности?					
113.3.	стратегия и планирование в области СУБП?					
113.4.	реализация СУБП, включая средства, методы и процедуры передачи сообщений?					
113.5.	система определения критических с точки зрения безопасности полетов областей?					
113.6.	меры, способствующие безопасности и предотвращению происшествий, а также контроль за					

	состоянием безопасности?				
113.7.	система анализа и внутренних проверок состояния безопасности полетов, и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности полетов?				
113.8.	система оформления документов на все оборудование аэродрома, связанное с обеспечением безопасности полетов, а также сооружений аэродрома?				
113.9.	обучение и квалификация персонала, а также системы проверки навыков и знаний для определения уровня квалификации?				
113.10.	включение в контракты требований на выполнение на аэродроме строительных работ, касающихся безопасности полетов и обеспечения их выполнения?				
114.	Имеются ли в структуре контролируемого лица (оператора аэродрома) соответствующие службы (подразделения) для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности?	пункты 34 - 37 ФАП-286			
115.	Имеются ли в структуре контролируемого лица (оператора аэродрома) соответствующие службы (подразделения) для осуществления функций по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности?	пункты 34 - 37 ФАП-286			
116.	Проводилась ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) проверка состояния рабочей площади аэродрома?	раздел 4.5 части 4 пункта 61 ФАП-286			
117.	Имеются ли сведения у контролируемого лица (оператора аэродрома) о средствах и процедурах по содержанию и текущему ремонту элементов летного поля аэродрома?	раздел 4.7 части 4 пункта 61 ФАП-286			
118.	Проводится ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) планирование и безопасное проведение работ по эксплуатационному содержанию и текущему ремонту элементов, включая неотложные работы по устранению недопустимых дефектов на элементах летного поля аэродрома?	раздел 4.8 части 4 пункта 61 ФАП-286			
119.	Проводится ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) эксплуатационное содержание и текущий ремонт:	раздел 4.8 части 4 пункта 61 ФАП-286			
119.1.	аэродромных покрытий?				
119.2.	водоотводных и дренажных систем?				
119.3.	грунтовой части летного поля?				
119.4.	внутриаэропортовых дорог?				

119.5.	привокзальной площади?					
120.	Организована ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) деятельность на перроне?	статья 49 ВК РФ; разделы 4.9-4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286				
121.	Обеспечивается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) безопасность работ на перроне аэродрома?	раздел 4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286				
122.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) способы уборки перрона и очистки перрона?	раздел 4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286				
123.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сведения о распределении мест стоянок воздушных судов на перроне?	раздел 4.9 части 4 пункта 61 ФАП-286				
124.	Организовано ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) управление транспортными средствами в контролируемой зоне аэродрома?	раздел 4.11 части 4 пункта 61 ФАП-286				
125.	Обеспечивается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) техническое обслуживание и ремонт спецтранспорта согласно требованиям инструкций предприятий-изготовителей?	пункт 41 ФАП-286				
126.	Обеспечивается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома):	пункт 49 ФАП-286				
126.1.	техническая подготовка работников?					
126.2.	проведение теоретических занятий?					
126.3.	проведение стажировок работников?					
126.4.	проведение проверки знаний и навыков работников?					
127.	Располагает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) спецавтотранспортом и средствами механизации для выполнения своих функций в течении всего объявленного периода?	пункт 44 ФАП-286				
128.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) производственные помещения для осуществления технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?	пункт 39 ФАП-286				
129.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) порядок расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 8.18 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 ⁷ (далее-ФАП-128)				
130.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами?	пункт 39 ФАП-286				

⁷ Зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712.

131.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами?	пункт 39 ФАП-286				
132.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) организация работ в связи с опасностью, создаваемой животными?	раздел 4.12 части 4 пункта 61 ФАП-286				
133.	Выполняются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) процедуры доступа на рабочую площадь аэродрома?	раздел 4.2 части 4 пункта 61 ФАП-286				
134.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) орнитологическое обеспечение полетов?	пункты 8.24 - 8.26 ФАП-128				
135.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) гражданской авиации контроль препятствий в рамках своих полномочий?	ст. 47 ВК РФ; пункт 61 часть 4 раздел 4.13 ФАП-286; Раздел 1 Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2007 № 119 ⁸				
136.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сведения о процедурах удаления ВС, потерявших способность двигаться на ВПП или непосредственной близости от нее?	раздел 4.14 части 4 пункта 61 ФАП-286				
137.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сведения о процедурах безопасного обращения с опасными материалами на аэродроме и их хранения?	раздел 4.15 части 4 пункта 61 ФАП-286				
138.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сведения о процедурах, которые должны вводиться в случае эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости?	раздел 4.16 части 4 пункта 61 ФАП-286				
139.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) ограничения по выезду ВС и спецтранспорта на летную полосу?	раздел 4.17 части 4 пункта 61 ФАП-286				
140.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) разработанная процедура защиты мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств, установленных на аэродроме, в целях обеспечения их надлежащего функционирования?	раздел 4.18 части 4 пункта 61 ФАП-286				
141.	Обеспечивается ли	пункт 38 ФАП-286				

⁸ Зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2007 г., регистрационный № 10621.

	контролируемым лицом (оператором аэродрома) контроль за работой сторонних подрядных организаций на аэродроме?					
142.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома):	пункт 57 ФАП-286				
142.1.	план мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома?					
142.2.	табеля выделения спецмашин и механизмов?					
143.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) инструкция по ведению журнала учета состояния летного поля?	пункт 38 ФАП-286				
144.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома):	пункт 44 ФАП-286				
144.1.	журнал учета и контроля выполняемых работ?					
144.2.	журнал выхода спецавтотранспорта на линию?					
144.3.	журнал учета наработки (пробега) спецавтотранспорта?					
145.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) документ о фактических данных элементов летного поля?	пункт 61 ФАП-286				
146.	Разработаны ли контролируемым лицом (оператором аэродрома):	пункт 57 ФАП-286				
146.1.	технологические карты выполнения работ по эксплуатационному содержанию и восстановительному ремонту аэродромных покрытий?					
146.2.	план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме?					
147.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
148.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
149.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) схема организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 38 ФАП-286				
150.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) схема организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 38 ФАП-286				
151.	Разработаны ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) правила внутреннего распорядка?	пункты 35, 38 ФАП-286				
152.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома):	пункты 39 - 42 ФАП-286				
152.1.	административно-бытовые здания?					
152.2.	производственные помещения для					

	обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?					
152.3.	закрытые склады и открытые площадки хранения материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий?					
152.4.	закрытые и открытые стоянки спецавтотранспорта?					
152.5.	зона консервации?					
152.6.	контрольно-пропускные пункты?					
152.7.	площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов?					
152.8.	пункты чистки и мойки техники?					
152.9.	площадки для санитарной обработки спецавтотранспорта?					
152.10.	очистные сооружения?					
152.11.	автозаправочные станции?					
152.12.	площадки для мусоросборников?					
153.	Оснащены ли службы контролируемого лица (оператора аэродрома) спецавтотранспортом и средствами механизации в соответствии с функциональной деятельностью:	пункты 43-45 ФАП-286				
153.1.	для зимнего и летнего содержания аэродрома?					
153.2.	для восстановительного ремонта искусственных покрытий?					
153.3.	для обеспечения хозяйственной деятельности?					
154.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) запас материалов:	пункты 46 - 47 ФАП-286				
154.1.	для эксплуатационного содержания искусственных покрытий?					
154.2.	для проведения восстановительного ремонта?					
155.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) запас химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период?	пункты 46 - 47 ФАП-286				
156.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) квалифицированный персонал в количестве, необходимом для выполнения функций по аэродромному обеспечению полетов?	пункты 52-54 ФАП-286				
157.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) контроль и поверка средств:	пункты 38 ФАП-286				
157.1.	измерений?					
157.2.	контрольно-измерительных приборов?					
158.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) нормативные, правовые и организационно-распорядительные документы или выписки из них в части, касающейся деятельности по аэродромному обеспечению полетов?	пункты 35, 36 ФАП-286				

159.	Назначены ли приказом контролируемого лица (оператора аэродрома) лица ответственные за орнитологическое обеспечение полетов в службах и подразделениях?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
160.	Разработана ли на аэродроме инструкция по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
161.	Введена ли на аэродроме в действие инструкция по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
162.	Разработаны ли на аэродроме должностные инструкции лиц ответственных за орнитологическое обеспечение полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
163.	Имеется ли на аэродроме должностная инструкция инженера по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
164.	Выделены ли на аэродроме помещения для оборудования рабочего места и хранения материалов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
165.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома):	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
165.1.	планирование мероприятий в целях орнитологического обеспечения полетов?					
165.2.	радиолокационный контроль для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой?					
165.3.	визуальное наблюдение для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой?					
165.4.	анализ орнитологического состояния на аэродроме?					
165.5.	учеба, проведение занятий по авиационной орнитологии со специалистами ОВД, аэродромной службы и других служб, связанных с орнитологическим обеспечением полетов?					
166.	Заключались ли договоры с организациями, привлекаемыми к эколого-орнитологическому обследованию приаэродромной территории, планированию работ?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
167.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) составленные схемы и графики обследования приаэродромной территории?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
168.	Оформляются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) результаты эколого-орнитологического обследования приаэродромной территории?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
169.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) планирование периодической подготовки личного состава по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
170.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) ежегодное планирование	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				

	мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов?					
171.	Подается ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме заявка на материально-техническое обеспечение?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
172.	Выполняются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
173.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) приказ о назначении внештатной группы (при необходимости) для принятия более активных мер по отпугиванию птиц от аэродрома в период их скопления?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
174.	Оформляются ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме результаты работы внештатной группы?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
175.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) журнал регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме и приаэродромной территории (радиус 10-15 км)?					
176.	Осуществляется ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме анализ орнитологического состояния?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
177.	Разрабатывается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) табель оснащения средствами отпугивания птиц на текущий период?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
178.	Имеются ли на аэродроме средства биоакустического и визуального отпугивания птиц?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
179.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) размещение и применение средств отпугивания птиц, техническое обслуживание и ремонт?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
180.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) оповещение по системе АТИС (автоматизированная терминальная информационная система)?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
181.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) инструктаж экипажей ВС об орнитологической обстановке в районе аэродрома при подготовке к вылету?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
182.	Имеются ли на авиапредприятии акты расследования при повреждении ВС от столкновения с птицами?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
183.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) учет всех случаев столкновений ВС с птицами независимо от последствий?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				

184.	Разрабатываются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) дополнительные мероприятия для предотвращения повреждений ВС на аэродроме на основании заключения по расследованию ПВС на земле, их реализация?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
185.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) отпугивание птиц?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
186.	Осуществляется ли выявление в радиусе 10-30 км от аэродрома и описание различных хозяйственных объектов, способствующих концентрации птиц (сельхозугодий, ското- и звероферм, водоемов, элеваторов, свалок)?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
187.	Выполняются ли требования по устранению условий, способствующих концентрации птиц:	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
187.1.	на аэродроме силами аэродромной службы?					
187.2.	на приаэродромной территории силами местных хозяйственных органов на договорной основе?					
188.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) положение о службе спецтранспорта, соответствующее задачам авиапредприятия?	пункты 35, 36 ФАП-286				
189.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации структура подразделений состоящая из администрации, эксплуатационных участков, где группируются по технологическим признакам персонал и спецмашины, ремонтной мастерской (при необходимости) для проведения технического обслуживания и ремонта спецмашин?	пункт 37 ФАП-286				
190.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) утвержденные должностные инструкции руководителей и специалистов?	пункт 54 ФАП-286				
191.	Имеется ли контролируемого лица (оператора аэродрома) в наличие план подготовки и переподготовки специалистов службы спецтранспорта?	пункты 55, 56 ФАП-286				
192.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) нормативно-правовая документация по направлению деятельности, а именно:	пункты 38, 45 ФАП-286				
192.1.	федеральные законы?					
192.2.	постановления Правительства Российской Федерации?					
192.3.	федеральные авиационные правила?					
192.4.	руководства?					
192.5.	инструкции?					
192.6.	технологии взаимодействия службы спецтранспорта с другими службами					

	аэропорта?					
192.7.	сертификаты на спецтранспорт и средства механизации, работающие на аэропорту, в случаях, установленных законодательством Российской Федерации в области технического регулирования?					
192.8.	технологические карты технического обслуживания спецоборудования спецмашин?					
193.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) гражданская авиация и утверждена технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
194.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома):	пункт 38 ФАП-286				
194.1.	документация по подготовке авиапредприятия и служб (подразделений) к работе в осенне-зимний период (далее – ОЗП) и весенне-летний период (далее – ВЛП)?					
194.2.	приказ об организации и проведении подготовки авиапредприятия к работе в ОЗП и ВЛП?					
194.3.	приказ о создании комиссии по проверке знаний личного состава об особенностях работы в данный период?					
194.4.	план подготовки службы к работе в ОЗП и ВЛП?					
194.5.	протоколы проверки знаний личного состава службы?					
194.6.	акт о результатах проверки готовности службы к ОЗП и ВЛП (если были недостатки – план их устранения)?					
194.7.	табель выделения спецмашин и механизмов для эксплуатации и ремонта аэродрома (на ОЗП и ВЛП)?					
194.8.	план-график проведения техобслуживания (далее – ТО) при подготовке техники к ОЗП и ВЛП?					
194.9.	приказ о допуске спецтранспорта службы к работе в ОЗП (ВЛП) с указанием каждой машины?					
194.10.	приказ о допуске личного состава службы к работе в ОЗП (ВЛП) с указанием фамилии имени и отчества каждого работника?					
195.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) договор на проведение ТО и ремонта (в службах, не имеющих помещения и персонала для ТО и ремонта)?	пункт 64 ФАП-286				
196.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) производственные площади для выполнения производственной деятельности спецтранспорта?	пункты 39, 40 ФАП-286				
197.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) документы,	пункт 45 ФАП-286				

	по постановке на учет спецавтотранспорта в соответствующих государственных органах, допускаемого к эксплуатации на аэродроме и за его пределами?					
198.	Соответствует ли окраска наружной поверхности машин и самоходных механизмов, работающих на аэродроме?	пункт 8.19 ФАП-128				
199.	Оборудованы ли спецмашины контролируемого лица (оператора аэродрома), выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки:	пункт 8.19 ФАП-128; раздел 4 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362 ⁹ (далее – ФАП-362); пункт 38, раздел 4.11 части 4 пункта 61 ФАП-286				
199.1.	габаритными и проблесковыми огнями?					
199.2.	радиостанцией внутриаэропортовой связи?					
199.3.	буксировочным устройством?					
199.4.	средствами пожаротушения?					
200.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сертификаты или документы, свидетельствующие о принятии на оснащение в гражданской авиации на спецавтотранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту?	пункт 45 ФАП-286				
201.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) акт технического осмотра спецавтотранспорта комиссией аэропорта о готовности к работе в ВЛП или ОЗП?	пункт 45 ФАП-286				
202.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) пункт чистки и мойки машин?	пункт 39 ФАП-286				
203.	Осуществляется ли прохождение аттестации персоналом службы?	пункты 54-56 ФАП-286				
204.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) программа занятий с водительским составом по безопасности движения (БД), особенностям эксплуатации спецмашин?	пункты 54-56 ФАП-286				
205.	Имеются ли у водителей допуски к работе на спецмашинах и механизмах?	пункты 54-56 ФАП-286				
206.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) планирование технической учебы личного состава службы?	пункты 54-56 ФАП-286				
207.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) класс по безопасности дорожного движения и технической учебы, оснащенный соответствующими стендами, схемами и плакатами?	пункты 54-56 ФАП-286				
208.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома)	пункты 53-56 ФАП-286				

⁹ Зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2017 г., регистрационный № 46930.

	документация по подготовке вновь принятых водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?					
209.	Издан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) приказ о назначении водителей-инструкторов (служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию) для стажировки вновь принятых водителей?	пункты 53-56 ФАП-286				
210.	Издан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) приказ о назначении руководителей-наставников (служб главного оператора аэропорта и операторов аэропорта) для стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286				
211.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) листы стажировки водителей спецмашины и листы стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286				
212.	Составлен ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) протокол проверки знаний водителей после проведения их подготовки для работы на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286				
213.	Составлен ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) протокол проверки знаний руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС после проведения их подготовки для работы на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286				
214.	Издан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) приказ по авиапредприятию о допуске водителей к самостоятельной работе на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286				
215.	Издан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) приказ по авиапредприятию о допуске к работе руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286				
216.	Имеется ли талон на право вождения спецмашин (механизмов) по аэродрому и обслуживания ВС (с правом подъезда, без права подъезда к ВС)?	пункты 53-56 ФАП-286				
217.	Имеется ли удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286				
218.	Имеется ли журнал учета талонов на право вождения спецмашин на аэродроме по каждому водителю служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию с указанием марки каждой машины, на которой он допущен к работе?	пункты 53-56 ФАП-286				
219.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) инструкции по охране труда и пожарной	пункты 40-41 ФАП-286				

	безопасности?					
220.	Своевременно ли осуществляется контролируемым лицом (оператором аэродрома) проведение инструктажей по охране труда?	пункт 41 ФАП-286				
221.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) средства пожаротушения на спецавтотранспорте и в помещениях ССТ?	пункт 41 ФАП-286				
222.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) в наличии предупреждающие об опасности таблички?	пункт 41 ФАП-286				
223.	Обеспечиваются ли работники службы спецтранспорта:	пункт 1 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденных приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 № 290н ¹⁰ (далее – Межотраслевые правила)				
223.1.	спецодеждой?					
223.1.	спецодеждой?					
224.	Имеются ли в наличие инструменты и приспособления для проведения ТО и ремонта спецмашин?	пункт 41 ФАП-286				
225.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сертификаты (удостоверения) годности к эксплуатации светосигнального оборудования (с приложениями)?	пункты 5-7 ФАП-286				
226.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) :	пункт 21 ФАП-286				
226.1.	акты инспекционных проверок, инспекционного контроля комиссий по сертификации?					
226.2.	документы по устранению выявленных замечаний?					
227.	Соответствует ли инструкция по производству полетов в районе аэродрома в части системы светосигнального оборудования характеристикам визуальных средств?	пункт 26 ФАП-138; приложение № 8 к ФАП-262				
228.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) схема размещения системы светосигнального оборудования (приложение к инструкции по производству полетов в районе аэродрома)?	приложение № 8 к ФАП-262				
229.	Соответствуют ли системы светосигнального оборудования аэродрома на местности характеристикам визуальных средств?	таблица 4.1 ФАП-262				
230.	Имеется ли в службе электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП) схема связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и службами, обеспечивающими полеты?	пункты 2.26, 2.27, 2.36 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом				

¹⁰ Зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2015 г., регистрационный № 35962.

		Минтранса России от 20.10.2014 № 297 ¹¹ (далее - ФАП-297)				
231.	Имеются ли в службе ЭСТОП утвержденные и согласованные со всеми заинтересованными организациями схемы внутриаэропортовой электросвязи с указанием на ней всех радиосетей (радионаправлений) с соответствующими позывными?	пункт 2.36 ФАП-297				
232.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) фразеология радиообмена разработанная с учетом местных особенностей между службой движения и службами обеспечивающими полеты?	пункты 4.1-4.6, п.5.1-5.8 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362 ¹² (далее - ФАП-362)				
233.	Соблюдает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) порядок назначения позывных?	пункты 3.2., 3.4, 3.8, приложение № 11 к ФАП-297				
234.	Осуществляется ли оператором аэродрома техническая эксплуатация авиационной электросвязи?	пункт 2.1.14 ФАП-362				
235.	Назначено ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) ответственное лицо за электрохозяйство?	пункт 1.2.3 Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 13.01.2003 № 6 ¹³ (далее - ПТЭЭП)				
236.	Имеется ли в службе ЭСТОП утвержденный перечень технической документации?	пункт 1.2.6 ПТЭЭП				
237.	Имеется ли в службе ЭСТОП:	пункт 1.8.2 ПТЭЭП				
237.1.	техническая документация?					
237.2.	порядок хранения технической документации?					
238.	Соблюдаются ли в службе ЭСТОП сроки проверки соответствия электрических (технологических) схем (чертежей) фактически эксплуатационным (не реже 1 раза в 2 года с отметкой на них)?	пункт 1.8.5, 1.2.6 ПТЭЭП				
239.	Имеется ли в службе ЭСТОП на рабочем месте у ответственного за электрохозяйство комплект схем электроснабжения?	пункт 1.8.6 ПТЭЭП				
240.	Составляются ли в службе ЭСТОП графики:	пункт 2.12.17, Приложение №3 ПТЭЭП				
240.1.	проверки состояния стационарного оборудования и электропроводки аварийного и рабочего освещения (не реже одного раза в три года)?					
240.2.	испытания и измерения сопротивления изоляции проводов, кабелей и заземляющих устройств (не реже одного раза в три года)?					
241.	Оформляется ли в службе ЭСТОП акт (протокол) с результатами замеров в соответствии с нормами испытания электрооборудования?	пункт 2.12.17, Приложение № 3 ПТЭЭП				

¹¹ Зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007.

¹² Зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2017 г., регистрационный № 46930.

¹³ зарегистрирован Минюстом России 22 января 2003 г., регистрационный № 4145.

242.	Имеется ли в службе ЭСТОП в наличии приказ о назначении комиссии в составе не менее пяти человек для проведения проверки знаний электротехнического и электро-технологического персонала?	пункт 1.4.30 ПТЭЭП				
243.	Имеются ли в службе ЭСТОП программы подготовки электротехнического персонала (для каждой должности)?	пункты 1.4.9, 1.4.11 ПТЭЭП				
244.	Имеется ли в службе ЭСТОП:	пункт 1.4.27 ПТЭЭП				
244.1	утвержденный календарный график проверки знаний норм и правил работы в электроустановках?					
244.2	ознакомление с графиком подлежащих проверке знаний работников?					
245.	Имеется ли в службе ЭСТОП журнал учета проверки знаний норм и правил работы в электроустановках?	пункт 1.4.39 ПТЭЭП				
246.	Соблюдаются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) сроки прохождения повышения квалификации инженерно-техническим персоналом службы ЭСТОП?	пункт 1.2.6 ПТЭЭП				
247.	Имеются ли в службе ЭСТОП личные карточки учета выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ)?	пункт 13 Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 N 290н (ред. от 12.01.2015) "Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты" (Зарегистрировано в Минюсте России 10.09.2009 N 14742)				
248.	Имеются ли в службе ЭСТОП разрешения на право эксплуатации радиостанций, установленных на дежурном автомобиле сменного инженера службы ЭСТОП?	статья 24 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» ¹⁴				
249.	Имеется ли в службе ЭСТОП акт (копия) наземной проверки, включающий в себя:	Глава IV ФАП-262				
249.1.	результаты испытаний по всем пунктам относящимся к данному аэродрому, с указанием всех подсистем огней средств посадки, взлета и руления?					
249.2.	действительное местоположение огней, знаков и указателей относительно элементов аэродрома (в метрах) и их цвета?					
249.3.	реализованное электропитание каждой подсистемы огней (число					

	кабельных колец)?					
249.4.	расположение и характеристики заградительных огней аэродрома?					
249.5.	расположение и характеристики заградительных огней аэродромной территории?					
250.	Имеются ли в службе ЭСТОП:	пункт 24 ФАП- 262				
250.1.	регламенты ТО систем светосигнального оборудования определяющие виды и периодичность выполнения отдельных работ по ТО?					
250.2.	технологические карты проведения работ по ТО определяющие методику проведения ТО, разрабатываемые для каждого вида ТО и утвержденные разработчиком оборудования или руководителем (заместителем руководителя) организации?					
251.	Имеются ли в службе ЭСТОП однолинейные схемы электрических соединений для каждой электроустановки?	пункт 1.5.18 ПЭЭП				
252.	Имеется ли в службе ЭСТОП журнал аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.22 ПТЭЭП				
253.	Имеется ли в службе ЭСТОП инструкция завода-изготовителя на аккумуляторные батареи?	пункт 2.10.3 ПТЭЭП				
254.	Имеется ли в службе ЭСТОП график осмотра аккумуляторных батарей?	пункт 2.10.25 ПТЭЭП				
255.	Имеется ли в службе ЭСТОП инструкция по эксплуатации системы вентиляции в помещении аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.17 ПТЭЭП				
256.	Проводится ли в службе ЭСТОП ежегодный анализ электролита работающей кислотной аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.23 ПТЭЭП				
257.	Имеются ли в службе ЭСТОП в аккумуляторном помещении:	пункт 2.10.27 ПТЭЭП				
257.1	стеклянная или фарфоровая (полиэтиленовая) кружка с носиком (или кувшин) емкостью 1,5 - 2 л для составления электролита и доливки его в сосуды?					
257.2.	нейтрализующий 2,5-процентный раствор пищевой соды для кислотных батарей?					
257.3	10-процентный раствор борной кислоты или уксусной эссенции (одна часть на восемь частей воды) для щелочных батарей?					
257.4	вода для обмыва рук?					
257.5	полотенце?					
257.6	костюм:					
257.6.1	грубошерстный или хлопчатобумажный с кислотостойкой пропиткой при работе с кислотой?					
257.6.2	хлопчатобумажный при работе со щелочью?					
257.7	резиновые сапоги (под брюки) или галоши?					
257.8	резиновый фартук?					

257.9	защитные очки?				
257.10	резиновые перчатки?				
258.	Имеются ли в аккумуляторном помещении соответствующие надписи (наименования) на всех сосудах:	пункт 2.10 ПТЭЭП			
258.1	с электролитом?				
258.2	дистиллированной водой?				
258.3	нейтрализующими растворами?				

259	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации в соответствии с федеральными авиационными правилами следующие виды деятельности:	п. 4 Федеральные авиационные правила "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации", утверждены приказом Минтранса России от 13 марта 2017 г. № 92 (ФАП-92)				
259.1	поддержание летного поля вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов?;					
259.2	светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления вертолетов (для вертодромов, оборудованных системой светосигнального оборудования и обеспечения электроэнергией объектов вертодрома)?;					
259.3	организация и выполнение поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипажей вертолетов, терпящих или потерпевших бедствие в районе вертодрома, оказание помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия.?					
260	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации в соответствии с федеральными авиационными правилами следующие требованиям ;	п.5-13 ФАП-92				
260.1	наличие в своей структуре соответствующих подразделений (специалистов) по содержанию вертодрома.					
260.2	организацией и управлением деятельностью.					
260.3	положениями о подразделениях.					

260.4	технологией взаимодействия и требованиями к ней.				
260.5	обеспечение оператором вертодрома всех технологических операций.				
260.6	наличие необходимого запаса материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий (для вертодромов с искусственными покрытиями), запас семян трав для восстановления травостоя на летном поле вертодрома (для вертодромов с грунтовыми элементами).				
260.7	наличие запаса деталей для светосигнального и электрического оборудования вертодрома, необходимый для оперативного устранения возникающих неисправностей и поддержания оборудования вертодрома в работоспособном состоянии (аварийные запасные части, инструменты, принадлежности (ЗИП)).				
260.8	перечень и количество необходимых запасных материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта покрытий, а также ЗИП для светосигнального и электрического оборудования вертодрома устанавливаются оператором вертодрома гражданской авиации.				
261	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации требования к персоналу:	п. 14-16 ФАП-92			
261.1	наличие руководителей и квалифицированного персонала?;				
261.2	техническую подготовку специалистов с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков?				
262	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации требования к эксплуатации вертодрома:	п. 17-18 ФАП-92			
262.1	организацию: эксплуатации и технического обслуживания вертодрома и его оборудования, содержание вертодрома в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил и обеспечивающем безопасность полетов воздушных судов;				
262.2	наблюдения за явлениями погоды,				

	<p>влияющими на безопасность полетов и в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информирует федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации; формирования аэронавигационной информации о вертодроме и предоставляет ее в уполномоченный орган, а также проводит оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;</p>				
262.3	<p>разрабатывает инструкцию по проведения поисковых и аварийно-спасательных работ на вертодроме и в районе вертодрома, оперативный план тушения пожаров на воздушных судах, а также планы взаимодействия с другими организациями и предприятиями при возникновении чрезвычайных обстоятельств на вертодроме или в районе вертодрома, предусматривающие координацию действий подразделений (специалистов) вертодрома.</p>				
262.4	<p>ответственность контролируемого лица (оператора вертодрома) гражданской авиации за качество услуг, оказываемых им пользователям вертодрома (эксплуатантам).</p>				

263	<p>Располагаться ли за каждым концом взлетно-посадочной полосы (далее-ВПП) участок летной полосы длиной не менее 3 м при использовании вертолетами, выполняющими полеты в визуальных метеорологических условиях, и не менее 30 м - для полетов вертолетов, выполняющих полеты в приборных метеорологических условиях?</p>	<p>пункт 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 518 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам» (далее – ФАП -518)</p>				
264	<p>Располагается ли грунтовая поверхность летной полосы (далее-ЛП) в местах сопряжения с искусственными покрытиями элементов вертодрома (ИВПП, обочинами, рулежными дорожками) на одном уровне с ними?</p>	<p>пункт 8 ФАП - 518</p>				
265	<p>Соответствует ли ширина полос обеспыливания вдоль швартовочных площадок классу вертодрома?</p>	<p>пункт 10 ФАП - 518</p>				
266	<p>Предусмотрены ли полосы обеспыливания с двух сторон РД с искусственным покрытием?</p>	<p>пункт 14 ФАП - 518</p>				
267	<p>Соответствуют ли размеры МС и швартовочных площадок габаритам эксплуатирующихся вертолетов?</p>	<p>пункт 19 ФАП - 518</p>				
268	<p>Имеют ли искусственные покрытия и грунтовые элементы вертодрома (ВПП, РД, МС, перроны,</p>	<p>пункт 20 ФАП - 518</p>				

	швартовочные площадки, зоны безопасности) несущую способность соответствующую руководству по летной эксплуатации (далее - РЛЭ) вертолета расчетного типа?				
269	Соответствуют ли показатели несущей способности грунтовых элементов прочности и плотности грунта для эксплуатируемых типов вертолетов согласно РЛЭ конкретного типа вертолета?	пункт 21 ФАП - 518			
270	Отражена ли контролируемым лицом (оператором вертодрома) в аэронавигационном паспорте вертодрома и документах аэронавигационной информации о введении на вертодроме ограничений массы вертолета, а также сроков действия значений максимальной допустимой массы на основную одноколесную опору?	пункт 22 ФАП - 518			
271	Допускается ли наличие:	пункт 23 ФАП-518			
271.1.	на искусственных покрытиях ВПП	а) пункт 23 ФАП-518			
271.1.1.	посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия;				
271.1.2.	оголенных стержней арматуры;				
271.1.3.	уступов в швах между соседними кромками плит (трещин) высотой более 25 мм;				
271.1.4.	наплывов мастики высотой более 15 мм;				
271.1.5.	выбоин и раковин с размером в плане более 50 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой;				
271.1.6.	сколов кромок плит (трещин) шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой?				
271.1.7.	участков шелушения поверхности покрытий глубиной более 25 мм?				
271.1.8.	волнообразований, образующих просвет под трехметровой рейкой более 25 мм (кроме вершин двускатного профиля и дождеприемных лотков)?				
271.1.9.	снега толщиной более 100 мм, слякоти толщиной более 12 мм, воды толщиной более 10 мм?				
271.2.	на поверхности грунтовых ВПП:	б) пункт 23 ФАП-518			
271.2.1.	колея от колес вертолетов глубиной, превышающей максимально допустимую величину от вертолета расчетного типа, указанную в РЛЭ, участков с разрыхленным, уплотненным грунтом?				
271.2.2.	не спланированных участков, на которых скапливается вода после осадков или таяния снега?				
271.2.3.	отдельных неровностей в виде выбоин и впадин грунта?				
271.2.4.	посторонних предметов?				
271.2.5.	снега высотой более 80 мм?				
271.2.6.	прочности грунта (снега) менее				

	6 кгс/см ² (0,59 МПа)?				
271.3.	На искусственных покрытиях РД, перрона, МС:	в) пункт 23 ФАП-518			
271.3.1.	посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия?				
271.3.2.	оголенных стержней арматуры?				
271.3.3.	уступов в швах между соседними кромками плит (трещин) высотой более 30 мм?				
271.3.4.	напылов мастики высотой более 15 мм?				
271.4.5.	выбоин и раковин с размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой?				
271.4.6.	сколов кромок плит (трещин) шириной более 30 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой?				
271.4.7.	участков шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм?				
271.4.8.	снега толщиной более 100 мм, слякоти толщиной более 12 мм, воды толщиной более 10 мм?				
271.5.	На поверхности грунтовых РД, МС, участках ЛП, примыкающих к концам ВПП:	г) пункт 23 ФАП-518			
271.5.1.	колеи от колес вертолетов глубиной, превышающей максимально допустимую величину, указанную в РЛЭ, участков с разрыхленным, неуплотненным грунтом?				
271.5.2.	не спланированных участков, на которых застаивается вода после выпадения осадков или при таянии снега?				
271.5.3.	снежного вала высотой более 500 мм?				
271.5.4.	посторонних предметов, которые могут привести к поломке шасси или попасть в воздухозаборники двигателей вертолетов?				
272.	Имеет ли вертодром защитное ограждение по всему периметру?	пункт 24 ФАП-518			
273.	Определены контролируемым лицом (оператором вертодрома) в пределах круга радиусом не менее 5000 м с центром в контрольной точке вертодрома данные о высоте и расположении высотных объектов в районе вертодрома?	пункт 25 ФАП-518			
274	Установлены ли поверхности ограничения препятствий?	пункт 26 ФАП-518			
275	Имеют ли поверхности захода на посадку и взлета (сочетание наклонных плоскостей, расположенных перед ЛП в направлении захода на посадку и взлета):	пункт 29 ФАП-518			
275.1	нижнюю границу установленной длины, равную ширине ЛП, расположенную перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП на границе ЛП?				
275.2	две боковые границы от концов нижней границы, равномерно расходящиеся под установленными углами к продолжению оси ВПП?				

275.3	верхнюю границу установленной длины, параллельно нижней границе, расположенную в горизонтальной плоскости на высоте не менее 150 м над уровнем конца ВПП или проходящей через верхнюю точку определяющего объекта в зависимости от того, что выше?					
276	Имеет ли переходная поверхность (наклонная поверхность, расположенная вдоль боковых границ ЛПП и простирающаяся вверх и в стороны до внутренней горизонтальной поверхности):	пункт 30 ФАП-518				
276.1.	нижнюю границу, начинающуюся от боковых границ ЛПП, параллельно оси ВПП на установленном расстоянии от ее продольной оси?					
276.2.	верхнюю границу, расположенную в плоскости внутренней горизонтальной поверхности?					
276.3.	боковые границы поверхностей захода на посадку и взлета?					
277	Удалены ли от границ ЛПП вертодрома ЛЭП, расположенные в пределах полос воздушных подходов, кроме ограничения по высоте, не менее чем на 1000 м или на 500 м, если ЛЭП со стороны вертодрома закрыта складками местности, лесопосадками, зданиями и объектами?	пункт 30 ФАП-518				
278	Нанесены ли маркировочные знаки на покрытии ВПП вертодрома:	пункт 36 ФАП-518				
278.1	пограничные знаки ВПП?					
278.2.	цифровые знаки посадочного магнитного путевого угла (далее - ПМПУ)?					
278.3.	буквенные знаки "Н"?					
278.4.	знак ограничения мест приземления при посадке с использованием влияния "воздушной подушки"?					
279	Оборудованы ли грунтовые ВПП вертодромов маркировочными знаками:	пункт 40 ФАП-518				
279.1.	пограничными знаками обозначения границ ВПП?					
279.2.	угловыми знаками ВПП?					
279.3.	знаками обозначения центра ВПП?					
279.4.	посадочными знаками "Т"?					
280	Нанесены ли на покрытиях перронов и МС следующие маркировочные знаки:	пункт 43 ФАП-518				
280.1.	"Т"- образный знак, обозначающий место установки вертолѐта?					
280.2.	номера стоянок?					
280.3.	контуры зон обслуживания?					
280.4	пути движения и знаки остановки спецавтотранспорта?					
281	Оборудован ли вертодром ветроуказателем?	пункт 61 ФАП-518				
282	Оборудован ли вертодром системой светосигнального оборудования для обеспечения полетов вертолетов днем в СМУ и ночью?	пункт 67 ФАП-518				

283	Имеют ли элементы системы светосигнального оборудования, маркеров со светоотражающим покрытием сертификат типа, выданный органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, подтверждающий их соответствие сертификационным требованиям, а также технической документации организации-изготовителя?	пункт 68 ФАП-518; подпункт 3 пункта 2 статьи 8 ВК РФ				
284	Обеспечивается ли светоограждение неподвижных объектов (установка на них заградительных огней) на вертодромах, предназначенных для использования в ночное время или днем в сложных метеорологических условиях?	пункт 128 ФАП-518				
285	Оснащены ли проблесковыми огнями малой интенсивности типа С синего цвета (транспортные средства аварийной службы или службы безопасности) и желтого цвета (остальные транспортные средства и подвижные объекты) транспортные средства и другие подвижные объекты?	пункт 134 ФАП-518				
286	Оборудуются ли маркерами провода, кабели, подлежащие маркировке, их опоры окрашиваются?	пункт 152 ФАП-518				
287	Освещаются ли препятствия прожекторами на вертодроме, предназначенном для использования ночью при невозможности выставить на них заградительные огни?	пункт 161 ФАП-518				
288	Определил ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) перечень предоставляемой метеорологической информации по вертодромам?	пункт 187 ФАП-518				
289	Включает ли метеорологическое оборудование вертодромов:	пункт 188 ФАП-518				
289.1.	эксплуатируемых по правилам визуальных полетов:					
289.1.1.	измерители параметров ветра?					
289.1.2.	средства определения видимости (подобранные естественные ориентиры определения видимости, при невозможности подбора естественных ориентиров допускается установка щитов-ориентиров)?					
289.1.3.	измерители высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости)?					
289.1.4.	температуры и влажности воздуха?					
289.1.5.	атмосферного давления?					
289.1.6.	средства отображения метеорологической информации?					
289.1.7.	технические средства регистрации метеорологической информации?					
289.2.	эксплуатируемых по правилам полетов по приборам, в том числе используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок:					
289.2.1.	измерители параметров ветра?					
289.2.2.	измерители видимости (допускаются щиты-ориентиры и иные ориентиры определения видимости)?					

289.2.3.	измерители высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости)?				
289.2.4.	температуры и влажности воздуха?				
289.2.5.	атмосферного давления?				
289.2.6.	технические средства отображения и регистрации предоставляемой метеорологической информации?				

В соответствии с пунктом 11 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаи обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844, в случае обязательного применения проверочного листа контрольное (надзорное) мероприятие не ограничивается оценкой соблюдения

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

(дата заполнения)

Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист (далее - инспектор).